



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bericht

über die Sondererhebung zum
Taxen- und Mietwagenverkehr
Stand: 31. Dezember 2020

Inhaltsverzeichnis

1	EINFÜHRUNG / ZUSAMMENFASSUNG.....	3
2	ANALYSE DER SONDERERHEBUNG VOM 31. DEZEMBER 2020.....	6
2.1	TAXENVERKEHR.....	6
2.2	MIETWAGENVERKEHR.....	9
2.3	TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR.....	12
2.3.1	<i>Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession.....</i>	<i>12</i>
2.3.2	<i>Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession.....</i>	<i>14</i>
3	AUFBEREITETE LÄNDERANGABEN AUS DER SONDERERHEBUNG ZUM TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR, STAND: 31. DEZEMBER 2020.....	17
3.1	ZAHL DER UNTERNEHMEN; ZUSAMMENFASSUNG DEUTSCHLAND.....	18
3.2	ZAHL DER GENEHMIGTEN FAHRZEUGE; ZUSAMMENFASSUNG DEUTSCHLAND.....	19
3.3	ZAHL DER UNTERNEHMER, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND VERKEHRSDIENSTEN.....	20
3.4	ZAHL DER GENEHMIGTEN FAHRZEUGE, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND VERKEHRSDIENSTEN.....	21
3.5	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE NUR TAXENVERKEHR BETREIBEN, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	22
3.6	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE NUR MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	23
3.7	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN (MIT MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	24
3.8	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE TAXEN- SOWIE MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN (OHNE MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	25
3.9	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DEN TAXENVERKEHR GENEHMIGT SIND, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖE.....	26
3.10	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DEN EINSATZ IM MIETWAGENVERKEHR GENEHMIGT SIND, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖE.....	27
3.11	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE FÜR DEN EINSATZ IM TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR GENEHMIGT SIND (MIT MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖE.....	28
4	GEGENÜBERSTELLUNG DER ERHEBUNGSDATEN AUS DEN JAHREN 2016 / 2020.....	29
4.1	ZAHL DER TAXEN- UND MIETWAGENUNTERNEHMER.....	29
4.2	ZAHL DER TAXEN- UND MIETWAGENUNTERNEHMER IN VERBINDUNG MIT DER FAHRZEUGKAPAZITÄT.....	30
4.2.1	<i>Taxenunternehmer / Fahrzeuge.....</i>	<i>30</i>
4.2.2	<i>Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge.....</i>	<i>30</i>
4.2.3	<i>Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (mit Mischkonzession).....</i>	<i>31</i>
4.2.4	<i>Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (ohne Mischkonzession).....</i>	<i>31</i>
4.3	FAHRZEUGKAPAZITÄT.....	32

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr.

Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <https://www.bmvi.de/impressum> .

1 Einführung / Zusammenfassung

Der Taxen- und Mietwagenverkehr unterliegt nicht dem „Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)“ in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) geändert worden ist.

Über die Entwicklung dieser Verkehre, die im Personenbeförderungsgesetz gleichrangig neben anderen – statistisch erfassten – Formen des Gelegenheitsverkehrs stehen, geben somit keine auf gesetzlicher Basis vorgenommenen Erhebungen Auskunft. Gleichwohl besteht aus verkehrspolitischen Gründen bei Bund und Ländern ein Interesse daran, jedenfalls über ein Mindestmaß an unternehmensbezogenen Daten zu verfügen.

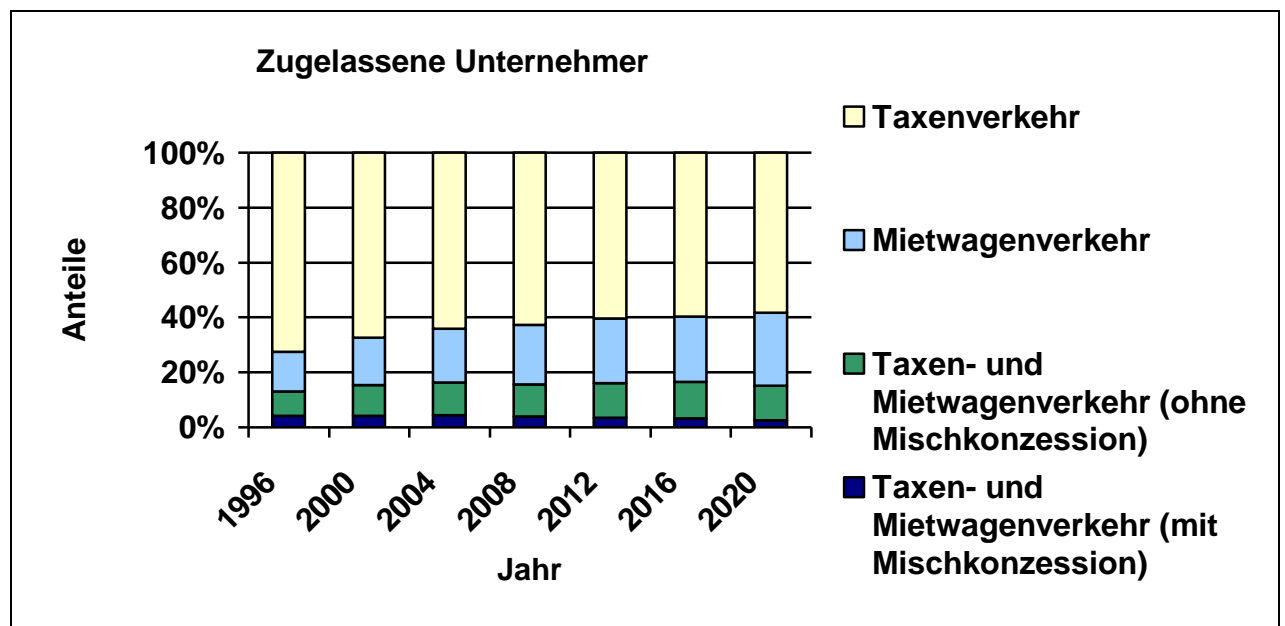
Zu diesem Zweck werden unter freiwilliger Mitwirkung aller Länder Sondererhebungen bei den Genehmigungsbehörden durchgeführt. Nur dieses Engagement der Beteiligten auf Landesebene ermöglicht es dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr die erhobenen Daten zusammen zu führen, in Form dieses Berichtes auszuwerten und zu veröffentlichen.

Stichtag der vorliegenden Erhebung war der 31. Dezember 2020. Stichtag der Vorerhebung war der 31. Dezember 2016.

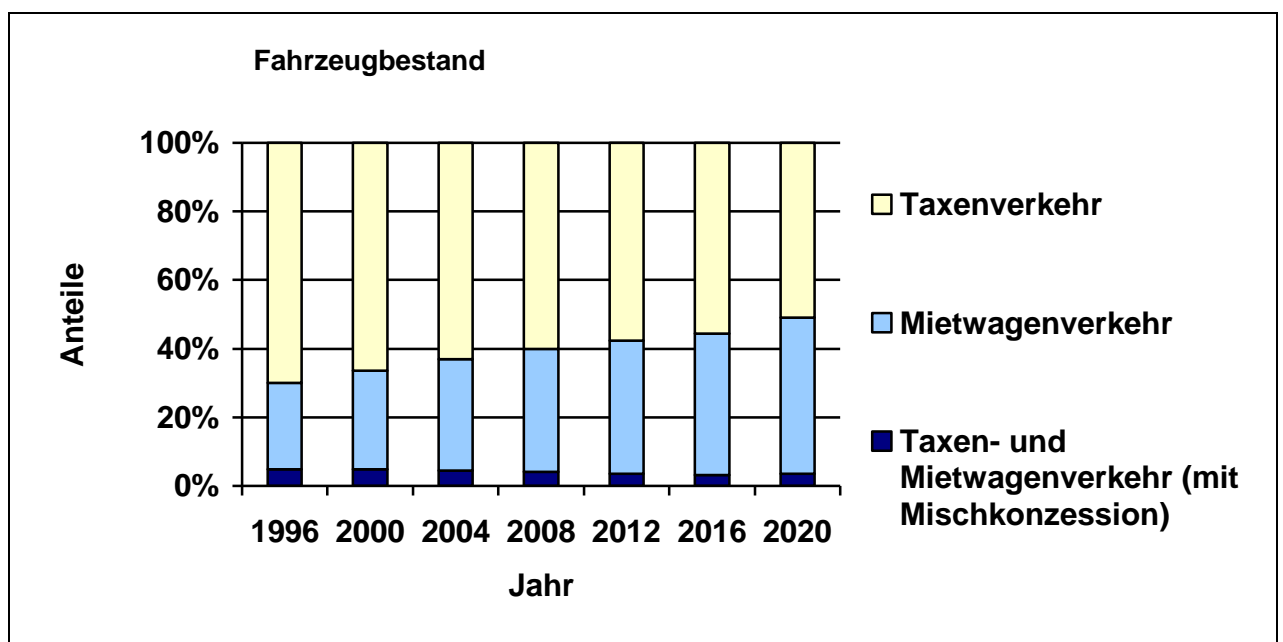
Bei der Bewertung der vorliegenden Erhebungsdaten sind als Sondereffekt die von Bund, Ländern und Gemeinden ab dem Frühjahr 2020 ergriffenen Maßnahmen zum Schutz vor Infektionen mit dem Coronavirus SARS-CoV-2 zu berücksichtigen. Dabei dürften sich für Taxis und Mietwagen insbesondere Maßnahmen zur Beschränkung sozialer Kontakte erheblich auf die Nachfrage nach Beförderungsleistungen ausgewirkt haben. So entfielen etwa durch die Unterbindung von Versammlungen oder Veranstaltungen sowie die Schließung bestimmter Einrichtungen und Betriebe die Wege, die teilweise auch mit dem Taxi oder Mietwagen zurückgelegt worden wären.

Zusammenfassend ist Folgendes festzustellen:

- Die Anzahl der zum Taxenverkehr zugelassenen Unternehmer ist um 2.108 oder 10,1 % von 20.932 auf 18.824 deutlich zurückgegangen, die Zahl der zum Mietwagenverkehr zugelassenen Unternehmer stieg von 8.321 um 204 oder 2,5 % auf 8.525. Die Zahl der mit sogenannten „Mischkonzessionen“ Taxen- und Mietwagenverkehr betreibenden Unternehmer ermäßigte sich um 293 Unternehmer oder 25,6 % von 1.146 auf 853 erheblich. Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession betrieben im Jahr 2020 4.054, was eine deutliche Verringerung um 564 Unternehmer oder 12,2 % zum Stand von 4.618 im Jahr 2016 bedeutet. Insgesamt waren zum Taxen- und Mietwagenverkehr 32.256 Unternehmer zugelassen, was einem merklichen Rückgang um 2.761 oder 7,9 % entspricht. Die aktuelle Erhebung bestätigt den sich seit 1996 abzeichnenden Trend, nach dem die Anzahl der allein im Taxenverkehr tätigen Unternehmer abnimmt, die der allein im Mietwagenverkehr tätigen Unternehmer sich hingegen tendenziell besser entwickelt, also entweder zu- oder jedenfalls in geringerem Maße abnimmt.



- Der Bestand genehmigter Taxen und Mietwagen ist in Deutschland mit einem Plus von 2.919 Fahrzeugen oder + 3,0 % von 95.982 auf 98.901 gestiegen. Zugrunde liegt eine merkliche Verringerung des Bestands beim Taxenverkehr (- 2.857 oder - 5,4 %) und eine deutliche Zunahme beim Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession (+ 401 oder + 13,0 %) sowie beim reinen Mietwagenverkehr (+ 5.375 oder + 13,6 %). In der Betrachtung seit 1996 zeichnet sich ein kontinuierlicher Aufwärtstrend bei den Fahrzeugen im Mietwagenverkehr ab, während die Fahrzeuge im Taxenverkehr oder im Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession bisher uneinheitlich tendieren.



2 Analyse der Sondererhebung vom 31. Dezember 2020

2.1 Taxenverkehr

1. Die Zulassungen von Unternehmern zum Taxengewerbe sind bundesweit weiterhin rückläufig.

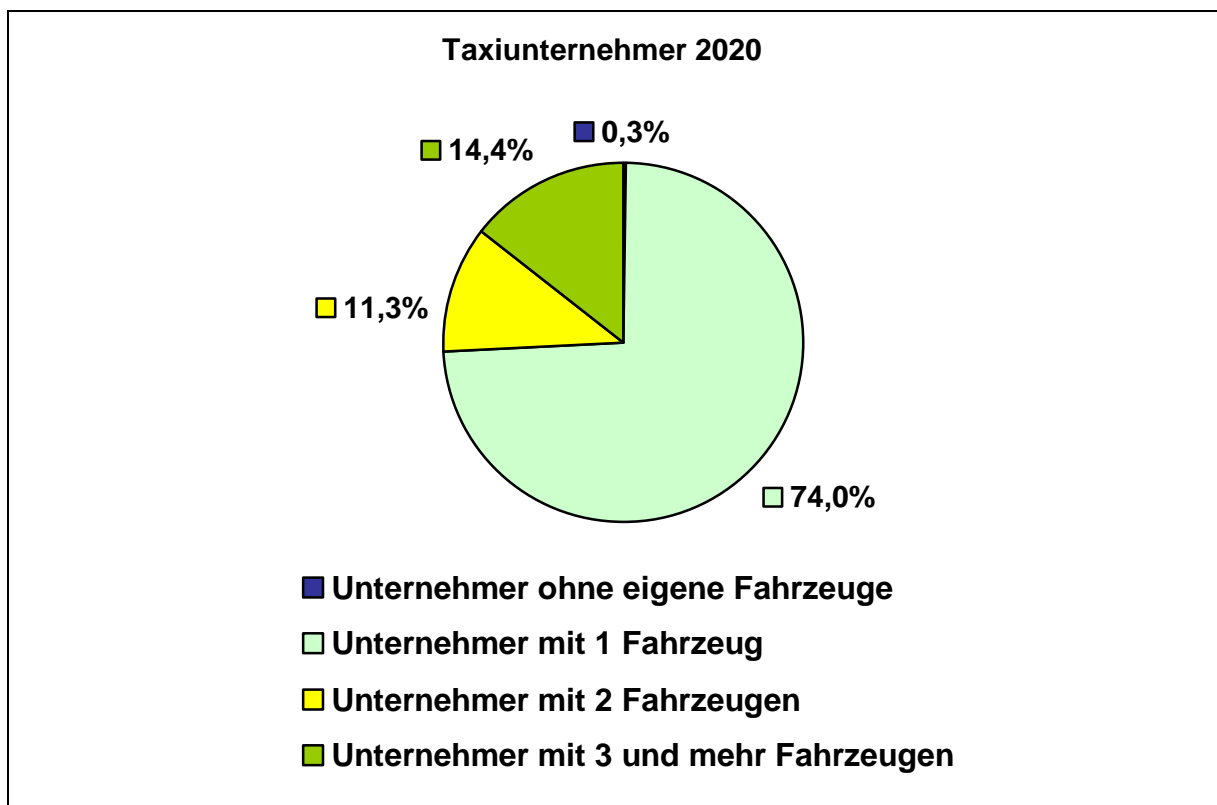
Im Jahr 2016 waren 20.932 Unternehmer zum Taxengewerbe zugelassen. Bis Ende des Jahres 2020 verringerte sich diese Zahl um 2.108 Unternehmer auf bundesweit 18.824 Unternehmer. Dies ist gegenüber 2016 ein deutliches Minus von 10,1 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	1.875	1.847	- 1,5 %
Bayern	3.840	3.618	- 5,8 %
Berlin	2.935	2.342	- 20,2 %
Brandenburg	358	279	- 22,1 %
Bremen	288	260	- 9,7 %
Hamburg	2.106	1.957	- 7,1 %
Hessen	1.992	1.802	- 9,5 %
Mecklenburg-Vorpommern	334	174	- 47,9 %
Niedersachsen	988	561	- 43,2 %
Nordrhein-Westfalen	3.745	3.694	- 1,4 %
Rheinland-Pfalz	538	492	- 8,6 %
Saarland	150	153	+ 2,0 %
Sachsen	762	681	- 10,6 %
Sachsen-Anhalt	211	192	- 9,0 %
Schleswig-Holstein	636	601	- 5,5 %
Thüringen	174	171	- 1,7 %

2. Nach wie vor dominiert der Taxi-Unternehmer mit einem Fahrzeug. Es sind weitere Anteilsverschiebungen von Taxi-Unternehmern ohne eigene Fahrzeuge (- 47,0 %) und mit zwei Fahrzeugen (- 12,7 %) zugunsten von Taxi-Unternehmern mit einem Fahrzeug (- 9,5 %) sowie mit drei und mehr Fahrzeugen (- 9,6 %) zu beobachten.

Unternehmer	2016	2020	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	115	61	- 47,0 %
mit 1 Fahrzeug	15.401	13.941	- 9,5 %
mit 2 Fahrzeugen	2.428	2.120	- 12,7 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	2.988	2.702	- 9,6 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich bundesweit gegenüber der Kapazität von 53.302 Taxen im Jahr 2016 um 2.857 Taxen auf 50.445 Taxen im Jahr 2020 merklich verringert. Das bedeutet ein Minus von 5,4 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	4.448	4.186	- 5,9 %
Bayern	7.880	7.944	+ 0,8 %
Berlin	8.313	6.898	- 17,0 %
Brandenburg	1.345	1.114	- 17,2 %
Bremen	640	584	- 8,8 %
Hamburg	3.138	2.922	- 6,9 %
Hessen	4.106	3.766	- 8,3 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.010	587	- 41,9 %
Niedersachsen	4.423	4.194	- 5,2 %
Nordrhein-Westfalen	10.092	10.518	+ 4,2 %
Rheinland-Pfalz	1.549	1.521	- 1,8 %
Saarland	499	497	- 0,4 %
Sachsen	2.511	2.196	- 12,5 %
Sachsen-Anhalt	1.046	970	- 7,3 %
Schleswig-Holstein	1.582	1.777	+ 12,3 %
Thüringen	720	771	+ 7,1 %

2.2 Mietwagenverkehr

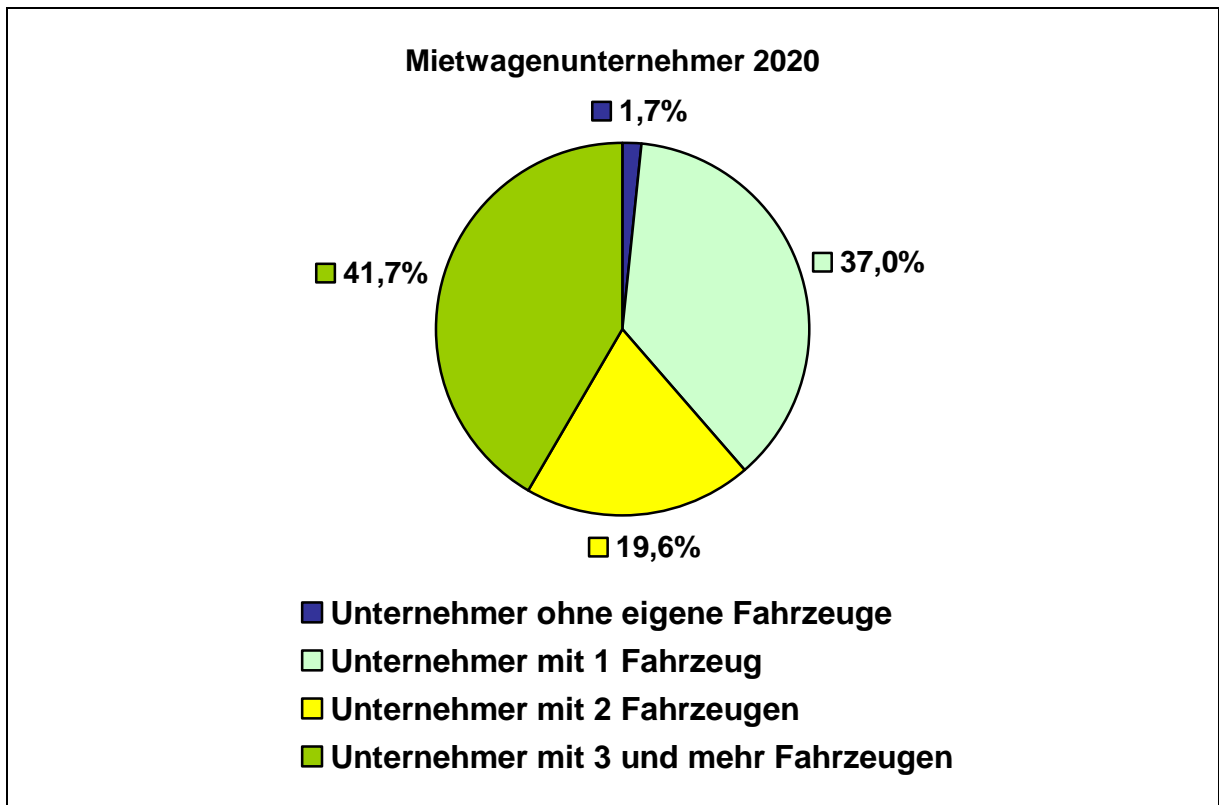
1. 2016 waren 8.321 Unternehmer zum Mietwagenverkehr zugelassen. Bis 2020 stieg diese Zahl um 204 Unternehmer auf bundesweit 8.525 Unternehmer. Dies ist gegenüber 2016 eine Erhöhung um 2,5 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	954	942	- 1,3 %
Bayern	1.421	1.601	+ 12,7 %
Berlin	328	633	+ 93,0 %
Brandenburg	442	430	- 2,7 %
Bremen	34	33	- 2,9 %
Hamburg	92	104	+ 13,0 %
Hessen	930	1.097	+ 18,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	230	136	- 40,9 %
Niedersachsen	689	238	- 65,5 %
Nordrhein-Westfalen	1.487	1.720	+ 15,7 %
Rheinland-Pfalz	426	377	- 11,5 %
Saarland	59	41	- 30,5 %
Sachsen	543	485	- 10,7 %
Sachsen-Anhalt	268	238	- 11,2 %
Schleswig-Holstein	154	184	+ 19,5 %
Thüringen	264	266	+ 0,8 %

2. Im Mietwagengewerbe stellen die Unternehmer mit drei und mehr Fahrzeugen die Mehrzahl der zugelassenen Betriebe (2020 = 41,7 %). Im Mietwagengewerbe sind Anteilsverschiebungen von Unternehmern ohne eigene Fahrzeuge (- 25,9 %), mit einem (- 0,1 %) sowie mit zwei Fahrzeugen (- 4,7 %) zugunsten von Unternehmern mit drei und mehr Fahrzeugen (+ 10,6 %) zu beobachten.

Unternehmer	2016	2020	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	197	146	- 25,9 %
mit 1 Fahrzeug	3.154	3.151	- 0,1 %
mit 2 Fahrzeugen	1.750	1.668	- 4,7 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.220	3.560	+ 10,6 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich bundesweit seit den Jahren 1996 - 2016 erneut und gegenüber der Kapazität von 39.593 im Jahr 2016 um 5.375 auf 44.968 Mietwagen im Jahr 2020 deutlich erhöht. Dies bedeutet ein Plus von 13,6 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	4.819	4.775	- 0,9 %
Bayern	5.316	6.325	+ 19,0 %
Berlin	1.593	4.589	+ 188,1 %
Brandenburg	2.347	2.733	+ 16,4 %
Bremen	158	195	+ 23,4 %
Hamburg	380	384	+ 1,1 %
Hessen	4.234	4.276	+ 1,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.116	723	- 35,2 %
Niedersachsen	3.710	4.078	+ 9,9 %
Nordrhein-Westfalen	8.493	9.247	+ 8,9 %
Rheinland-Pfalz	1.627	1.690	+ 3,9 %
Saarland	308	313	+ 1,6 %
Sachsen	2.578	2.298	- 10,9 %
Sachsen-Anhalt	1.414	1.488	+ 5,2 %
Schleswig-Holstein	451	704	+ 56,1 %
Thüringen	1.049	1.150	+ 9,6 %

2.3 Taxen- und Mietwagenverkehr

2.3.1 Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession

1. Die Zahl der Unternehmer, die im Rahmen einer sogenannten Mischkonzession nach § 46 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben, hat sich gegenüber der Erhebung von 2016 um 293 Unternehmen auf 853 erheblich verringert. Dies bedeutet bundesweit einen Rückgang um 25,6 %.

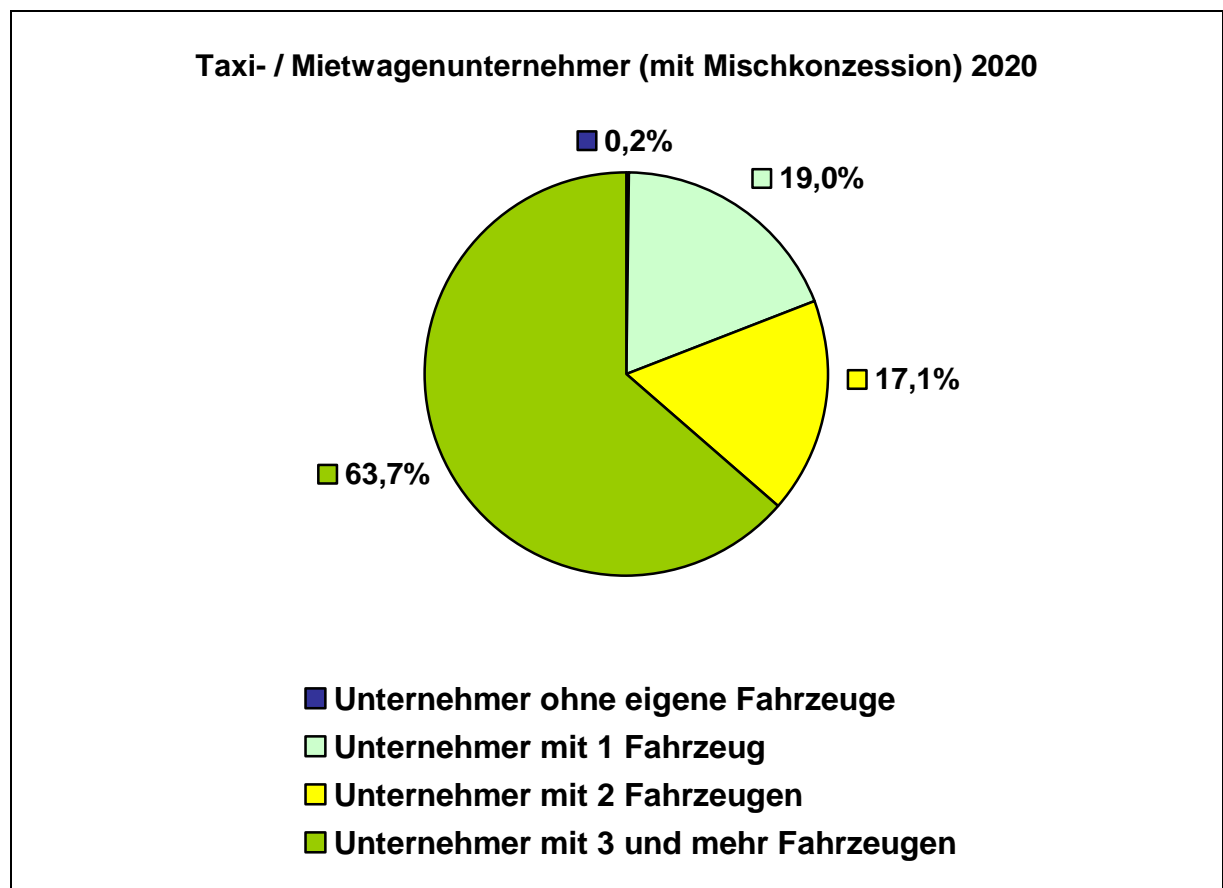
Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	258	172	- 33,3 %
Bayern	147	110	- 25,2 %
Berlin	0	0	0,0 %
Brandenburg	122	69	- 43,4 %
Bremen	0	0	0,0 %
Hamburg	0	0	0,0 %
Hessen	82	49	- 40,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	3	3	0,0 %
Niedersachsen	48	33	- 31,3 %
Nordrhein-Westfalen	2	46	+ 2200,0 %
Rheinland-Pfalz	16	32	+ 100,0 %
Saarland	11	8	- 27,3 %
Sachsen	132	111	- 15,9 %
Sachsen-Anhalt	75	52	- 30,7 %
Schleswig-Holstein	103	90	- 12,6 %
Thüringen	147	78	- 46,9 %

2. Bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben mit Mischkonzession spielen die Unternehmer mit einem Fahrzeugbestand von 3 und mehr Fahrzeugen eine dominante Rolle.

Es ergibt sich folgendes Bild:

Unternehmer <u>mit</u> Mischkonzession	2016	2020	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	2	2	0,0 %
mit 1 Fahrzeug	269	162	- 39,8 %
mit 2 Fahrzeugen	221	146	- 33,9 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	654	543	- 17,0 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich im Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession gegenüber 2016 von 3.087 um 13,0 % auf 3.488 Fahrzeuge deutlich erhöht, ist jedoch im Verhältnis zur Zahl der insgesamt bundesweit genehmigten Fahrzeuge (2020 = 98.901) mit einem Anteil von 3,5 % weiterhin von untergeordneter Bedeutung.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	684	634	- 7,3 %
Bayern	421	643	+ 52,7 %
Berlin	0	0	0,0 %
Brandenburg	216	412	+ 90,7 %
Bremen	0	0	0,0 %
Hamburg	0	0	0,0 %
Hessen	205	138	- 32,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	2	4	+ 100,0 %
Niedersachsen	220	151	- 31,4 %
Nordrhein-Westfalen	14	543	+ 3778,6 %
Rheinland-Pfalz	150	91	- 39,3 %
Saarland	19	17	- 10,5 %
Sachsen	243	217	- 10,7 %
Sachsen-Anhalt	307	130	- 57,7 %
Schleswig-Holstein	380	389	+ 2,4 %
Thüringen	226	119	- 47,3 %

2.3.2 Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession

1. Die Zahl der Unternehmer, die einen Taxen- und Mietwagenbetrieb ohne Mischkonzession betreiben, hat sich von 4.618 im Jahr 2016 um 564 auf 4.054 Unternehmer im Jahr 2020 deutlich verringert und ist damit bundesweit um 12,2 % gesunken.

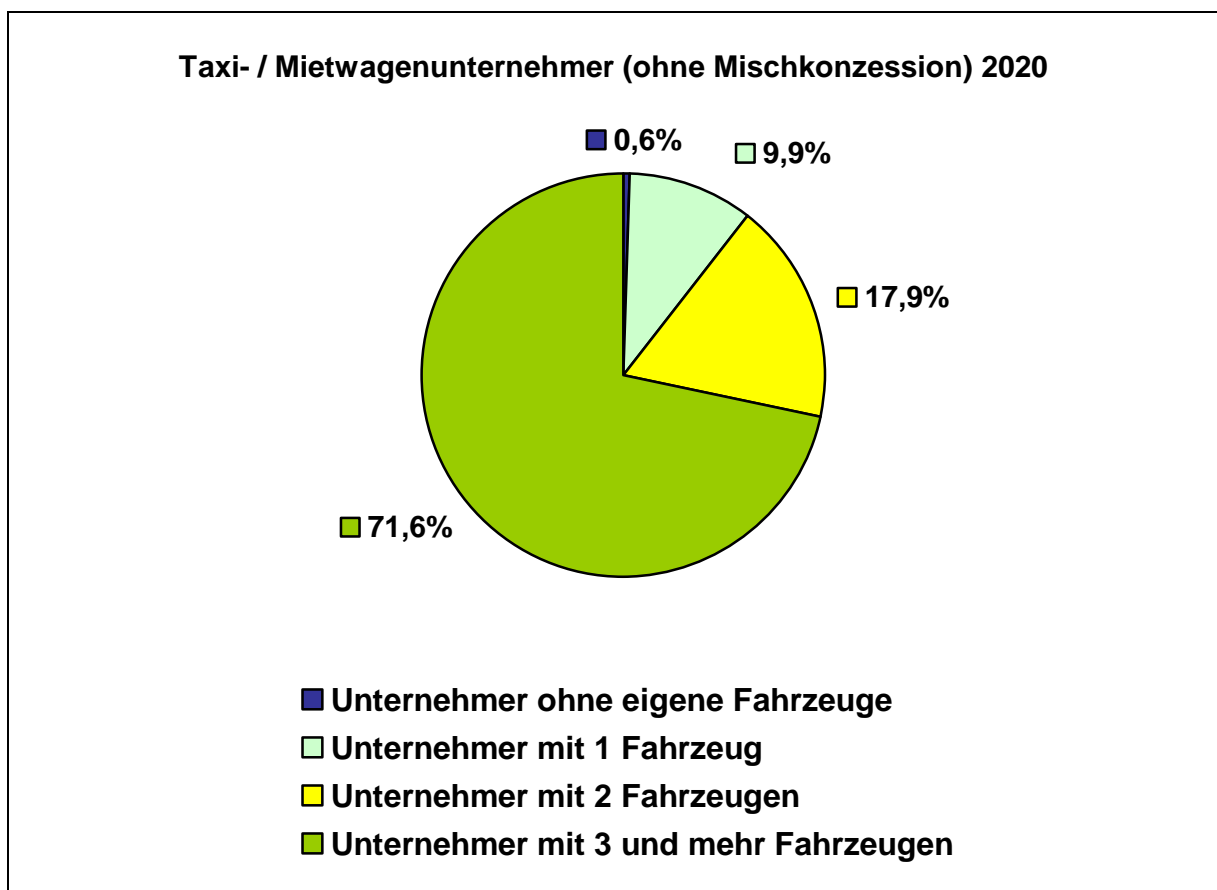
Es ergibt sich für die einzelnen Länder folgendes Bild:

Land	2016	2020	Veränderung
Baden-Württemberg	437	574	+ 31,4 %
Bayern	642	564	- 12,1 %
Berlin	21	61	+ 190,5 %
Brandenburg	224	183	- 18,3 %
Bremen	9	14	+ 55,6 %
Hamburg	32	20	- 37,5 %
Hessen	331	290	- 12,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	229	117	- 48,9 %
Niedersachsen	595	177	- 70,3 %
Nordrhein-Westfalen	887	969	+ 9,2 %
Rheinland-Pfalz	220	203	- 7,7 %
Saarland	54	48	- 11,1 %
Sachsen	431	382	- 11,4 %
Sachsen-Anhalt	217	181	- 16,6 %
Schleswig-Holstein	64	42	- 34,4 %
Thüringen	225	229	+ 1,8 %

2. Noch ausgeprägter als bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben mit Mischkonzession überwiegen auch bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben ohne Mischkonzession die Unternehmer mit einem Fahrzeugbestand von 3 und mehr Fahrzeugen.

Es ergibt sich folgendes Bild:

Unternehmer <u>ohne</u> Mischkonzession	2016	2020	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	27	25	- 7,4 %
mit 1 Fahrzeug	325	403	+ 24,0 %
mit 2 Fahrzeugen	839	725	- 13,6 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.427	2.901	- 15,3 %



3 Aufbereitete Länderangaben aus der Sondererhebung zum Taxen- und Mietwagenverkehr,
Stand: 31. Dezember 2020

3.1 Zahl der Unternehmen; Zusammenfassung Deutschland

Verkehrsformen	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene Fahrzeuge	mit 1 Fahrzeug	mit 2 Fahrzeugen	mit 3 und mehr Fahrzeugen
2.1 Unternehmer, die <u>nur</u> Taxenverkehr betreiben	18.824	61	13.941	2.120	2.702
relativer Anteil	100,0 %	0,3 %	74,1 %	11,3 %	14,3 %
2.2 Unternehmer, die <u>nur</u> Mietwagenverkehr betreiben	8.525	146	3.151	1.668	3.560
relativer Anteil	100,0 %	1,7 %	37,0 %	19,6 %	41,7 %
2.3.1 Unternehmer, die Taxen- <u>und</u> Mietwagenverkehr betreiben (mit Mischkonzession)	853	2	162	146	543
relativer Anteil	100,0 %	0,2 %	19,0 %	17,1 %	63,7 %
2.3.2 Unternehmer, die Taxen- <u>sowie</u> Mietwagenverkehr betreiben (<u>ohne</u> Mischkonzession)	4.054	25	403	725	2.901
relativer Anteil	100,0 %	0,6 %	9,9 %	17,9 %	71,6 %
Zusammen	32.256	234	17.657	4.659	9.706
relativer Anteil	100,0 %	0,7 %	54,7 %	14,5 %	30,1 %

3.2 Zahl der genehmigten Fahrzeuge; Zusammenfassung Deutschland

Verkehrsformen		Insgesamt	davon Fahrzeuge	
			4-7-sitzig	8-9-sitzig
2.1	Fahrzeuge, die <u>nur</u> für den Einsatz im Taxenverkehr genehmigt sind	50.445	32.515	5.351
	relativer Anteil *	75,1 % (100,0 %)	64,5 % (85,9 %)	10,6 % (14,1 %)
2.2	Fahrzeuge, die <u>nur</u> für den Einsatz im Mietwagenverkehr genehmigt sind	44.968	21.577	16.632
	relativer Anteil *	85,0 % (100,0 %)	48,0 % (56,5 %)	37,0 % (43,5 %)
2.3.1	Fahrzeuge, die für den Einsatz im Taxen- <u>und</u> Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession)	3.488	2.105	1.109
	relativer Anteil *	92,1 % (100,0 %)	60,3 % (65,5 %)	31,8 % (34,5 %)
Zusammen		98.901	56.197	23.092
relativer Anteil *		80,1 % (100,0 %)	56,8 % (70,9 %)	23,3 % (29,1 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.3 Zahl der Unternehmer, unterteilt nach Ländern und Verkehrsdiensten

Land	Insgesamt	davon Unternehmer, die				
		nur Taxenverkehr betreiben		nur Mietwagenverkehr betreiben	Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben	
		ohne eigene(n)	mit Fahrzeuge(n)		mit Mischkonzession	ohne
Baden-Württemberg	3.535	7	1.840	942	172	574
Bayern	5.893	6	3.612	1.601	110	564
Berlin	3.036	0	2.342	633	0	61
Brandenburg	961	0	279	430	69	183
Bremen	307	2	258	33	0	14
Hamburg	2.081	0	1.957	104	0	20
Hessen	3.238	16	1.786	1.097	49	290
Mecklenburg-Vorpommern	430	0	174	136	3	117
Niedersachsen	1.009	2	559	238	33	177
Nordrhein-Westfalen	6.429	20	3.674	1.720	46	969
Rheinland-Pfalz	1.104	2	490	377	32	203
Saarland	250	0	153	41	8	48
Sachsen	1.659	2	679	485	111	382
Sachsen-Anhalt	663	1	191	238	52	181
Schleswig-Holstein	917	1	600	184	90	42
Thüringen	744	2	169	266	78	229
Deutschland gesamt	32.256	61	18.763	8.525	853	4.054
relativer Anteil	100,0 %	0,2 %	58,2 %	26,4 %	2,6 %	12,6 %

3.4 Zahl der genehmigten Fahrzeuge, unterteilt nach Ländern und Verkehrsdiensten

Land	Insgesamt		davon Fahrzeuge, die für den Einsatz					
	absolut	relativ	nur im Taxenverkehr genehmigt sind		nur im Mietwagenverkehr genehmigt sind		im Taxen- und Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession)	
			absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ
Baden-Württemberg	9.595	100,0 %	4.186	43,6 %	4.775	49,8 %	634	6,6 %
Bayern	14.912	100,0 %	7.944	53,3 %	6.325	42,4 %	643	4,3 %
Berlin	11.487	100,0 %	6.898	60,1 %	4.589	39,9 %	0	0,0 %
Brandenburg	4.259	100,0 %	1.114	26,1 %	2.733	64,2 %	412	9,7 %
Bremen	779	100,0 %	584	75,0 %	195	25,0 %	0	0,0 %
Hamburg	3.306	100,0 %	2.922	88,4 %	384	11,6 %	0	0,0 %
Hessen	8.180	100,0 %	3.766	46,0 %	4.276	52,3 %	138	1,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.314	100,0 %	587	44,7 %	723	55,0 %	4	0,3 %
Niedersachsen	8.423	100,0 %	4.194	49,8 %	4.078	48,4 %	151	1,8 %
Nordrhein-Westfalen	20.308	100,0 %	10.518	51,8 %	9.247	45,5 %	543	2,7 %
Rheinland-Pfalz	3.302	100,0 %	1.521	46,1 %	1.690	51,2 %	91	2,7 %
Saarland	827	100,0 %	497	60,1 %	313	37,8 %	17	2,1 %
Sachsen	4.711	100,0 %	2.196	46,6 %	2.298	48,8 %	217	4,6 %
Sachsen-Anhalt	2.588	100,0 %	970	37,5 %	1.488	57,5 %	130	5,0 %
Schleswig-Holstein	2.870	100,0 %	1.777	61,9 %	704	24,5 %	389	13,6 %
Thüringen	2.040	100,0 %	771	37,8 %	1.150	56,4 %	119	5,8 %
Deutschland gesamt	98.901	100,0 %	50.445	51,0 %	44.968	45,5 %	3.488	3,5 %

3.5 Zahl der Unternehmer, die nur Taxenverkehr betreiben, unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	1.847	7	1.355	269	216
Bayern	3.618	6	2.830	358	424
Berlin	2.342	0	1.904	127	311
Brandenburg	279	0	205	34	40
Bremen	260	2	183	36	39
Hamburg	1.957	0	1.685	120	152
Hessen	1.802	16	1.398	188	200
Mecklenburg-Vorpommern	174	0	128	20	26
Niedersachsen	561	2	482	28	49
Nordrhein-Westfalen	3.694	20	2.365	558	751
Rheinland-Pfalz	492	2	335	75	80
Saarland	153	0	89	28	36
Sachsen	681	2	436	120	123
Sachsen-Anhalt	192	1	118	26	47
Schleswig-Holstein	601	1	336	98	166
Thüringen	171	2	92	35	42
Deutschland gesamt	18.824	61	13.941	2.120	2.702
relativer Anteil	100,0 %	0,3 %	74,0 %	11,3 %	14,4 %

3.6 Zahl der Unternehmer, die nur Mietwagenverkehr betreiben, unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	942	26	335	196	385
Bayern	1.601	22	658	327	594
Berlin	633	0	217	101	315
Brandenburg	430	4	140	68	218
Bremen	33	0	10	7	16
Hamburg	104	16	32	17	39
Hessen	1.097	10	519	209	359
Mecklenburg-Vorpommern	136	0	50	26	60
Niedersachsen	238	16	63	107	52
Nordrhein-Westfalen	1.720	33	503	279	905
Rheinland-Pfalz	377	1	138	83	155
Saarland	41	1	11	8	21
Sachsen	485	9	212	93	171
Sachsen-Anhalt	238	3	82	53	100
Schleswig-Holstein	184	2	64	32	86
Thüringen	266	3	117	62	84
Deutschland gesamt	8.525	146	3.151	1.668	3.560
relativer Anteil	100,0 %	1,7 %	37,0 %	19,6 %	41,7 %

3.7 Zahl der Unternehmer, die Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben (mit Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	172	0	27	26	119
Bayern	110	0	13	24	73
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	69	0	22	10	37
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	49	2	14	8	25
Mecklenburg-Vorpommern	3	0	0	1	2
Niedersachsen	33	0	5	5	23
Nordrhein-Westfalen	46	0	1	3	42
Rheinland-Pfalz	32	0	5	4	23
Saarland	8	0	1	1	6
Sachsen	111	0	25	27	59
Sachsen-Anhalt	52	0	7	5	40
Schleswig-Holstein	90	0	18	13	59
Thüringen	78	0	24	19	35
Deutschland gesamt	853	2	162	146	543
relativer Anteil	100,0 %	0,2 %	19,0 %	17,1 %	63,7 %

3.8 Zahl der Unternehmer, die Taxen- sowie Mietwagenverkehr betreiben (ohne Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	574	7	98	91	378
Bayern	564	0	33	127	404
Berlin	61	0	33	3	25
Brandenburg	183	0	5	27	151
Bremen	14	0	0	4	10
Hamburg	20	0	1	7	12
Hessen	290	1	34	71	184
Mecklenburg-Vorpommern	117	0	3	24	90
Niedersachsen	177	0	32	45	100
Nordrhein-Westfalen	969	2	83	140	744
Rheinland-Pfalz	203	0	18	28	157
Saarland	48	0	3	1	44
Sachsen	382	2	7	83	290
Sachsen-Anhalt	181	0	9	27	145
Schleswig-Holstein	42	0	2	5	35
Thüringen	229	13	42	42	132
Deutschland gesamt	4.054	25	403	725	2.901
relativer Anteil	100,0 %	0,6 %	9,9 %	17,9 %	71,6 %

3.9 Zahl der Fahrzeuge, die nur für den Taxenverkehr genehmigt sind, unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	4.186	3.576	610
Bayern *	7.944	3.910	720
Berlin *	6.898	-	-
Brandenburg	1.114	849	265
Bremen	584	509	75
Hamburg	2.922	2.848	74
Hessen	3.766	3.479	287
Mecklenburg-Vorpommern	587	394	193
Niedersachsen	4.194	3.592	602
Nordrhein-Westfalen *	10.518	7.678	1.160
Rheinland-Pfalz	1.521	1.354	167
Saarland	497	484	13
Sachsen	2.196	1.684	512
Sachsen-Anhalt	970	731	239
Schleswig-Holstein *	1.777	898	192
Thüringen	771	529	242
Deutschland gesamt	50.445	32.515	5.351
relativer Anteil *	75,1 %	64,5 %	10,6 %
	(100,0 %)	(85,9 %)	(14,1 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.10 Zahl der Fahrzeuge, die nur für den Einsatz im Mietwagenverkehr genehmigt sind, unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	4.775	2.407	2.368
Bayern *	6.325	3.074	2.527
Berlin *	4.589	-	-
Brandenburg	2.733	1.212	1.521
Bremen	195	85	110
Hamburg	384	226	158
Hessen	4.276	3.002	1.274
Mecklenburg-Vorpommern	723	323	400
Niedersachsen	4.078	2.733	1.345
Nordrhein-Westfalen *	9.247	5.162	2.882
Rheinland-Pfalz	1.690	1.081	609
Saarland	313	184	129
Sachsen	2.298	816	1.482
Sachsen-Anhalt	1.488	641	847
Schleswig-Holstein *	704	242	219
Thüringen	1.150	389	761
Deutschland gesamt	44.968	21.577	16.632
relativer Anteil *	85,0 %	48,0 %	37,0 %
	(100,0 %)	(56,5 %)	(43,5 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.11 Zahl der Fahrzeuge, die für den Einsatz im Taxen- und Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	634	463	171
Bayern	643	308	335
Berlin	0	0	0
Brandenburg	412	248	164
Bremen	0	0	0
Hamburg	0	0	0
Hessen	138	105	33
Mecklenburg-Vorpommern	4	1	3
Niedersachsen	151	113	38
Nordrhein-Westfalen *	543	217	78
Rheinland-Pfalz	91	70	21
Saarland	17	14	3
Sachsen	217	126	91
Sachsen-Anhalt	130	85	45
Schleswig-Holstein *	389	287	76
Thüringen	119	68	51
Deutschland gesamt	3.488	2.105	1.109
relativer Anteil *	92,2 % (100,0 %)	60,4 % (65,5 %)	31,8 % (34,5 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

4 Gegenüberstellung der Erhebungsdaten aus den Jahren 2016 / 2020

Im Vergleich zur Erhebung vom 31. Dezember 2016 zu verzeichnen:

4.1 Zahl der Taxen- und Mietwagenunternehmer

Verkehrsform	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
Taxenverkehr	20.932	18.824	- 2.108	- 10,1 %	59,8 %	58,4 %
Mietwagenverkehr	8.321	8.525	+ 204	+ 2,5 %	23,7 %	26,4 %
Taxen- und Mietwagenverkehr (<u>mit</u> Mischkonzession)	1.146	853	- 293	- 25,6 %	3,3 %	2,6 %
Taxen- und Mietwagenverkehr (<u>ohne</u> Mischkonzession)	4.618	4.054	- 564	- 12,2 %	13,2 %	12,6 %
Zusammen	35.017	32.256	- 2.761	- 7,9 %	100,0 %	100,0 %

4.2 Zahl der Taxen- und Mietwagenunternehmer in Verbindung mit der Fahrzeugkapazität

4.2.1 Taxenunternehmer / Fahrzeuge

Unternehmer	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
ohne eigene Fahrzeuge	115	61	- 54	- 47,0 %	0,5 %	0,3 %
mit 1 Fahrzeug	15.401	13.941	- 1.460	- 9,5 %	73,6 %	74,0 %
mit 2 Fahrzeugen	2.428	2.120	- 308	- 12,7 %	11,6 %	11,3 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	2.988	2.702	- 286	- 9,6 %	14,3 %	14,4 %
Zusammen	20.932	18.824	- 2.108	- 10,1 %	100,0 %	100,0 %

4.2.2 Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge

Unternehmer	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
ohne eigene Fahrzeuge	197	146	- 51	- 25,9 %	2,4 %	1,7 %
mit 1 Fahrzeug	3.154	3.151	- 3	- 0,1 %	37,9 %	37,0 %
mit 2 Fahrzeugen	1.750	1.668	- 82	- 4,7 %	21,0 %	19,6 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.220	3.560	+ 340	+ 10,6 %	38,7 %	41,7 %
Zusammen	8.321	8.525	+ 204	+ 2,5 %	100,0 %	100,0 %

4.2.3 Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (mit Mischkonzession)

Unternehmer	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
ohne eigene Fahrzeuge	2	2	0	0,0 %	0,2 %	0,2 %
mit 1 Fahrzeug	269	162	- 107	- 39,8 %	23,5 %	19,0 %
mit 2 Fahrzeugen	221	146	- 75	- 33,9 %	19,3 %	17,1 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	654	543	- 111	- 17,0 %	57,0 %	63,7 %
Zusammen	1.146	853	- 293	- 25,6 %	100,0 %	100,0 %

4.2.4 Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (ohne Mischkonzession)

Unternehmer	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
ohne eigene Fahrzeuge	27	25	- 2	- 7,4 %	0,6 %	0,6 %
mit 1 Fahrzeug	325	403	+ 78	+ 24,0 %	7,0 %	9,9 %
mit 2 Fahrzeugen	839	725	- 114	- 13,6 %	18,2 %	17,9 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.427	2.901	- 526	- 15,3 %	74,2 %	71,6 %
Zusammen	4.618	4.054	- 564	- 12,2 %	100,0 %	100,0 %

4.3 Fahrzeugkapazität

Verkehrsform	2016	2020	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2016	2020
Taxenverkehr	53.302	50.445	- 2.857	- 5,4 %	55,5 %	51,0 %
Mietwagenverkehr	39.593	44.968	+ 5.375	+ 13,6 %	41,3 %	45,5 %
Taxen- und Miet- wagenverkehr (<u>mit</u> Mischkonzes- sion)	3.087	3.488	+ 401	+ 13,0 %	3,2 %	3,5 %
Zusammen	95.982	98.901	+ 2.919	+ 3,0 %	100,0 %	100,0 %